

Dirigente Generale Dipartimento Infrastrutture,  
Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria  
Ing. Claudio Moroni  
[dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

Provincia di Catanzaro  
Settore Urbanistica  
[segretariogenerale@pec.provincia.catanzaro.it](mailto:segretariogenerale@pec.provincia.catanzaro.it)

Settore – Viabilità e Trasporti  
[viabilita@pec.provincia.catanzaro.it](mailto:viabilita@pec.provincia.catanzaro.it)

Comune di San Pietro a Maida  
[protocollo.sanpietroamaida@asmepec.it](mailto:protocollo.sanpietroamaida@asmepec.it)

Agenzia del Demanio Calabria  
[dre\\_Calabria@pce.agenziademanio.it](mailto:dre_Calabria@pce.agenziademanio.it)

Sorical S.p.A.  
[generale.soricalspa.it@pec.it](mailto:generale.soricalspa.it@pec.it)

Snam Rete Gas S.p.A.  
[distrettosocc@pec.snam.it](mailto:distrettosocc@pec.snam.it)  
[snamretegas@pec.snamretegas.it](mailto:snamretegas@pec.snamretegas.it)

Tim S.p.A.  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

E-Distribuzione S.p.A.  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

Proveditorato Interregionale  
per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria  
[oopp.sicilia.calabria@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.sicilia.calabria@pec.mit.gov.it)

**Oggetto:** A2 – Autostrada del Mediterraneo – Realizzazione del collegamento alla viabilità ordinaria del cavalcavia “CV06” ubicato alla pk di progetto 326+675, nell’ambito dei lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR 80 – Tronco 3°, Tratto 1°, Lotto 3° dallo svincolo di Lamezia Terme al ponte sul torrente Randace.

**Trasmissione Determinazione Motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi.**

**Struttura Territoriale Calabria**

Contrada Ligiuri - 87100 Cosenza T [+39] 0984 308311- F [+39] 0984 36500  
Pec [anas.a2@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.a2@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



In riferimento alla Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/90 - in forma semplificata ed in modalità asincrona - indetta dalla scrivente Società con nota prot. CDG-0152186-U del 01.03.2023, con la presente si trasmette, in uno alla presente, la relativa Determinazione Motivata di conclusione positiva, avente pari data e numero di protocollo.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Francesco Bianco



Visto: Responsabile Area Nuove Opere

Ing. Silvio G. Canalella

Visto: Responsabile Struttura Territoriale

Ing. Francesco Caporaso

Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/90 - in forma semplificata ed in modalità asincrona - indetta con nota ANAS S.p.A. prot. CDG-0152186-U del 01.03.2023 per l'approvazione del progetto di "Realizzazione del collegamento alla viabilità ordinaria del cavalcavia 'CV06' ubicato alla pk 326+675 dell'Autostrada A2 del Mediterraneo"

## DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

### Il Responsabile del Procedimento

#### VISTI

- il D.lgs. 30 Giugno 2016 n.127 e il Decreto Legge 76/20, Art. 13 *"Accelerazioni del procedimento in conferenza dei servizi"*
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- l'indizione della Conferenza dei Servizi intervenuta con nota prot. ANAS CDG-0152186-U del 01.03.2023, svolta in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990, come novellata dal D.Lgs. 127/2016, al fine di ottenere, sul progetto di che trattasi, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per l'approvazione dell'intervento epigrafato;

#### PREMESSO CHE

- a margine dei lavori di ammodernamento del tratto dell'Autostrada A2 del Mediterraneo compreso tra lo svincolo di Lamezia Terme e il ponte sul torrente Randace si rende necessario realizzare il collegamento alla viabilità locale del cavalcavia ubicato alla pk 326+675, mediante la costruzione delle rampe di accesso alla medesima opera d'arte;
- il Comune interessato dall'opera è quello di S. Pietro a Maida (CZ);
- con nota di ANAS S.p.A. prot. CDG-0043510-U del 20.01.2023, è stata manifestata richiesta di conformità urbanistica all'Ente Comunale preposto, successivamente riformulata nell'ambito della stessa indizione della Conferenza di Servizi;
- con note ad personam aventi numero di protocollo CDG-0164094-U del 06.03.2023, e seguenti, è stato dato avviso ai singoli proprietari, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01 e ss.mm.ii., dell'art. 7 e seguenti della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., di avvio del procedimento di approvazione del Progetto Definitivo-Esecutivo dell'opera in oggetto e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativamente ai cespiti interessati dall'intervento;

- con nota n.CDG-0164526-U del 06.03.2023, è stata formulata richiesta all'Ente Comunale interessato di pubblicare per 30 giorni consecutivi sul proprio sito informatico, l'avviso di avvio al procedimento di cui all'art.11 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii., al fine di dare evidenza pubblica degli effetti che il provvedimento finale da adottare produce verso i destinatari dell'atto medesimo;
- il termine perentorio, indicato nella nota di indizione della Conferenza di Servizi, entro il quale le amministrazioni avrebbero potuto fare richiesta di integrazioni documentali e chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni, era fissato entro 15 giorni decorrenti dalla data di indizione, vale a dire entro il giorno 16.03.2023;
- con la suddetta indizione della Conferenza di Servizi sono state espletate tutte le comunicazioni di cui al comma 2 dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., con l'invito alle Amministrazioni e agli Enti in indirizzo a rendere le proprie determinazioni congruamente motivate, formulate in termini di assenso o dissenso e con l'indicazione, ove possibile, delle modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso, entro il termine perentorio 45 giorni decorrenti dalla data di indizione, vale a dire entro il giorno 16.04.2023;

#### PRESO ATTO

delle note di riscontro acquisite nell'ambito della Conferenza di Servizi e, segnatamente, della:

- nota prot. DI-SOCC/CLAME/DEV/69 del 06.03.2023 - acquisita al prot. ANAS CDG-0166410-E del 06.03.2023 - con la quale **SNAM Rete Gas S.p.A.** ha comunicato che *"... le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società"*.
- nota prot. n. 119381 del 14.03.2023 - acquisita al prot. ANAS CDG-0191600-E del 14.03.2023 - con la quale il **Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria – Settore n° 2** ha comunicato che *"... nel caso l'Amministrazione comunale accerti la non conformità urbanistica dell'intervento in oggetto e la necessità di adozione di una variante al Piano comunale vigente, allo scrivente Settore compete il rilascio del parere geomorfologico sul progetto di Variante urbanistica ai sensi dell'art.89 del D.P.R. n. 380/2001 e dell'art. 13 della Legge n. 64/1974"*, confermando, altresì, che *"qualora il Comune accerti la conformità urbanistica dell'intervento in oggetto, lo scrivente Settore non ha competenza ad esprimersi"*.
- nota prot. n. 43 del 05.04.2023 - acquisita al prot. ANAS CDG-0258464-E del 05.04.2023 - con la quale la **So.Ri.Cal. S.p.A.** ha comunicato che *"... non sussistendo interferenze tra i lavori in progetto e gli acquedotti di proprietà della Regione Calabria gestiti da questa società, So.Ri.Cal. S.p.A. esprime, per quanto di competenza, assenso senza condizioni"*.

- nota prot. n. 6202 del 06.04.2023 - acquisita al prot. ANAS CDG-0264036-E del 06.04.2023 - con la quale l'**Agenzia del Demanio** ha comunicato che "... per quanto concerne i beni appartenenti al Patrimonio dello Stato, aventi dicitura catastale 'Demanio dello Stato' [...] presa visione dell'elaborato denominato 'Elenco Ditte da Espropriare' (Codice Elab. P00PS00ESPSC00) della progettazione definitiva, si è constatato che gli stessi non risultano coinvolti da procedure espropriative", motivo per cui "...considerato la finalità pubblica degli interventi di che trattasi, la scrivente Direzione Regionale non ha motivi ostativi all'esecuzione degli stessi".
- nota prot. n. 2385 del 14.04.2023 - acquisita al prot. ANAS CDG-0284175-E del 17.04.2023 - con la quale il **Comune di S. Pietro a Maida** ha rappresentato che "... l'opera in questione è di fondamentale importanza per questo territorio comunale, allo stato attuale si è costretti a comunicare il proprio dissenso alla realizzazione dell'opera così come prevista. All'uopo, si indicano quali interventi necessari ai fini dell'assenso: la realizzazione di muri di contenimento in sostituzione delle previste scarpate stradali lungo le rampe di accesso al cavalcavia CV06. Ciò poiché a seguito della realizzazione dell'opera in questione il Comune di San Pietro a Maida dovrà provvedere a propria cura, spese e responsabilità alla gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle rampe di accesso alle opere di scavalco e sue pertinenze, delle opere di piattaforma quale il pacchetto stradale, la segnaletica orizzontale verticale, l'idraulica superficiale, le scarpate e i giunti, nonché di tutti gli elementi non espressamente indicati come di specifica competenza Anas [...]".

#### PRECISATO CHE

- ai sensi del comma 4 dell'art. 14-bis Legge 241/1990 e ss.mm.ii., l'assenza di pronunciamenti entro i corrispondenti termini fissati equivale ad assenso senza condizioni e/o al loro positivo rilascio;
- in considerazione del termine perentorio fissato nella nota di convocazione della Conferenza di Servizi, ai sensi del punto b) del comma 2 dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., entro il quale le amministrazioni avrebbero potuto fare richiesta di integrazioni documentali e chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni, ogni determinazione contenente richieste di chiarimenti e/o integrazioni, pervenuta oltre il suddetto termine, è da intendersi quale atto di assenso senza condizioni;

#### RITENUTO

Che il dissenso formulato dal Comune di San Pietro a Maida non appare supportato da oggettive e consistenti motivazioni, considerato che:

- in linea generale, la realizzazione di muri di contenimento in sostituzione delle previste scarpate non avrebbe alcuna positiva ripercussione in termini di *"spese e responsabilità"* nella gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di piattaforma, quali il *"pacchetto stradale, la segnaletica orizzontale verticale, l'idraulica superficiale e i giunti"*, che, rimanendo non interessate dalla variazione, manterrebbero inalterati i relativi oneri manutentivi;
- la realizzazione di eventuali muri di contenimento in cls, oltre a snaturare il progetto, anche dal punto di vista ambientale, comporterebbe un sostanziale incremento di costo di realizzazione dell'opera, con onere a carico della collettività;
- parimenti, anche eventuali muri di contenimento cosiddetti *"a verde"*, oltre all'eventuale maggior costo di realizzazione, non avrebbero oneri manutentivi inferiori rispetto a quelli di una scarpata tradizionale;

#### CONSIDERATO

pertanto, in ragione di quanto sopra oggettivamente argomentato e provato, che le richieste avanzate dal Comune di San Pietro a Maida **non possono essere accolte** in seno al procedimento di che trattasi;

Sulla scorta di tutto quanto sopra riportato, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

#### ADOTTA

ai sensi del comma 4, art. 14-bis della Legge 241/90 e ss.mm.ii., con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima Legge, la presente

#### DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA

della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/90 - in forma semplificata ed in modalità asincrona - indetta con nota ANAS S.p.A. prot. CDG-0152186-U del 01.03.2023 per l'approvazione del progetto di **"Realizzazione del collegamento alla viabilità ordinaria del cavalcavia 'CV06' ubicato alla pk 326+675 dell'Autostrada A2 del Mediterraneo"**

Ai fini di cui sopra,

#### DISPONE CHE


- copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento nonché ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;

- copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica al Referente Unico Regionale il quale provvederà a parteciparlo a tutti i soggetti interessati;
- copia della presente Determinazione sia trasmessa alla Regione Calabria ai fini della pubblicazione sul sito informatico dell'Ente;
- copia della presente Determinazione sia pubblicata presso il sito informatico di ANAS S.p.A. Sezione Progetti- Avviso al Pubblico, al fine di garantire l'evidenza pubblica della stessa;
- gli elaborati del Progetto dell'intervento, nonché tutta la documentazione relativa alla Conferenza di Servizi venga resa disponibile, in formato digitale al seguente percorso: CV06 A2 S. Pietro a Maida;
- gli atti inerenti il procedimento siano depositati presso la Struttura Territoriale Anas Calabria, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Avverso la presente Determinazione è proponibile ricorso al competente T.A.R. entro giorni 60 (sessanta) dalla pubblicazione sul sito istituzionale di ANAS S.p.A. ovvero dalla comunicazione a mezzo P.E.C. agli interessati o piena conoscenza da parte degli interessati; in alternativa, entro giorni 120 (centoventi) innanzi al Presidente della Repubblica, decorrenti dagli stessi termini sopra indicati.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Francesco Bianco



Visto: Responsabile Area Nuove Opere

Ing. Silvio G. Canalella